

Cities Service Oil Company i New York, som levererar Citex-oljorna, äger 8 moderna oljeraffinaderier i Nord-Amerika. Bilden utvisar firmans raffinaderi i Ponca City, Oklahoma.

Vad bör bilisten iakttaga vintertid?

Beroende av den kalla temperaturen och andra omständigheter, fordra de flesta automobiler under vintermånaderna en smörjolja, som särskilt lämpar sig för denna årstid. Då smörjningen utgör en av de allra viktigaste faktorerna vid en bilmotors skötsel och ekonomi, är det icke minst vintertid nödvändigt att ägna smörjningen den största omsorg. Vill Ni att Er motor skall arbeta klanderfritt under den kalla årstiden, bör Ni övertyga Er om, att en fullt lämplig olja kommer till användning. En olämplig olja kan lätt åsamka Er motor oberäkneliga skador, utan att Ni alltid ens är medveten om, att det är oljan, som förorsakat dessa.

Vilket misstag begår många vid val av vinterolja?

Vid val av vinterolja begår många det stora misstaget att fästa huvudvikten vid att stelningpunkten är den lägsta möjliga. Man antar ofta, att en olja med mycket låg stelningpunkt är en idealisk vinterolja därför, att den startar motorn lätt då det är kallt. Man bör dock komma ihåg, att, ju lägre stelningpunkten är, desto tunnare måste oljan vara. Stelningpunkten kan nämligen icke fås under en viss gräns — vanligen varierande mellan — 18° och — 20° C. — hos en kvalitetsolja med erforderligt hög viskositet och tillfredsställande smörjningsförmåga.

Vad bör Ni akta Er för vid val av vinterolja?

En alltför tunn olja eller en olja med dålig vidhäftningsförmåga förmår icke åstadkomma en erforderlig tätning mellan cylinderväggarna och kolven, varav följer att motorn ej utvecklar sin fulla effekt. En sådan olämplig olja kan dessutom ej hindra bensinen att längs cylinderväggarna rinna ned i vevhuset, där den uppblandar sig med oljan och förtunnar den så, att den förlorar sin smörjningsförmåga; dessutom avsätter alltid en sådan bensin- och oljeblandning vid förbränning sot och slagg. En olämplig olja hindrar således motorn att med en viss kvantitet bensin utveckla sin största effekt samt ökar faran för varmgång, bägge omständigheter, som hava inverkan på bilägarens ekonomi. NI BÖR DÄRFÖR NOGA AKTA ER FÖR ATT ANVÄNDA EN FÖR TUNN VINTEROLJA!

Lämpar sig vilken s. k. vinterolja som helst för våra förhållanden?

Ehuru en vinterolja naturligtvis ej heller får vara för tjock, bör den dock i vårt land med dess miserabla och isynnerhet vintertid tungkörda vägar ha en något högre viskositet än den, de amerikanska tabellerna rekommendera. Ofta är man tvungen att hos oss köra rätt långa sträckor med anlitande av utväxling. Härvid nödgas motorn utveckla större varvantal, som alstrar större värme än vid körning med direkt koppling, varav följer att, om oljan är för tunn, denna icke förmår åstadkomma den för korrekt smörjning erforderliga tätningen mellan cylinderväggarna och kolven.

Vilken är den idealiska vinteroljan för våra förhållanden?

Då den Citex Light motorolja (motsvarar Arctic), som vi sålde under senaste vinter, huvudsakligen var anpassad för amerikanska förhållanden, ha vi importerat och utsläppt i handeln härstädes en ny Light-olja, som bättre än den gamla lämpar sig för våra klimatförhållanden. VÅR NYA CITEX MOTOR OIL, LIGHT TILLVERKAS ENKOM FÖR VÅRT NORDISKA KLIMAT och har det varit möjligt för raffinaderiet, att samtidigt ytterligare höja kvaliteten hos den nya oljan.

Den idealiska vinteroljan för våra förhållanden är den nya Citex Motor Oil Light. Varför?

Vår nya Citex Motor Oil Light har den lägsta stelningspunkt, som kan åstadkommas hos en kvalitetsolja med den viskositet, som vår nya Light-motorolja har. Då den dessutom även vid mycket låg temperatur bibehåller sin smidighet, underlättar den avsevärt startningen av motorn då det är kallt. På grund av sin för våra förhållanden anpassade viskositet smörjer oljan motorn på ett tillfredsställande sätt.

Vår nya Citex Motor Oil Light är tillverkad av bästa råolja och är fri från alla för motorn skadliga ämnen. Den är därför en idealisk och överlägsen vinterolja, som med fullt förtroende kan användas i alla vagnar, som fordra vinterolja. På grund av den höga kvaliteten är priset naturligtvis något högre än priserna för allehanda tvivelaktiga oljor, som säljas under benämningen vinterolja, men avsevärt lägre än priserna för konkurrerande kvalitetsoljor.

Använd den nya Citex Motor Oil Light, om Ni till förmånligt pris vill säkerställa Er motors funktion under vintern!

Om Er bil tillhör de märken, som fordra vinterolja, så rengör vevhuset grundligt från den gamla oljan (använd härvid icke bensin, utan tunn maskinolja) såsnart termometern visar köldgrader, ifyll vår nya Citex Motor Oil Light, se sedan till att tändstiften och förgasaren äro rena och väl justerade. Följer Ni dessa föreskrifter, skall Ni erfara, att Er motor startar nöjaktigt och blir propert smord så att den under vinterns förlopp arbetar till Er fulla belåtenhet och på våren befinner sig i klanderfritt skick.

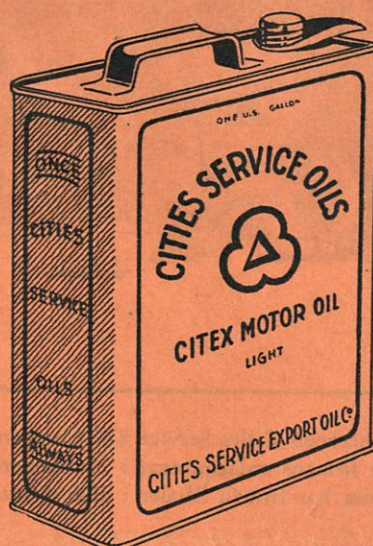
Förteckning över några av de bilmärken, som vintertid fordra vinterolja:

Personbiler:

Auburn	Erskine	Locomobile	Pontiac
Buick	Essex	Marmion	Reo
Cadillac	Ford (mod. A)*	Moon	Rochet-Schneider
Chandler	Graham-Paige	Nash	Rugby
Chevrolet	Hudson	Oakland	Studebaker
Chrysler	Hupmobile	Oldsmobile	Whippet
Dodge Brothers	La Salle	Opel	Willys Knight
Durant	Lincoln	Packard	Wolverine

Lastbiler & autobussar:

Chevrolet	M. A. N.
Ford (mod. AA)*	N. A. G., Presto 1½ ton Z,
G. M. C., T10, T20, T40, T50	buss 20 Z. O.
Graham Brothers (endast lastvagn)	Reo (endast. lastvagn)
International, 33, 43, 63, 103, 74C, 54DR, 54C, 74DR	Rochet-Schneider



Citex-motoroljorna importeras i originalförpackningar direkt från Amerika. De erhållas i löst mått från fat samt i 5- och 1-gallons kannor.

I Ford-vagnar av T modell användes vår Citex Ford (E) motorolja året om. Glöm ej att Ni placerat ett aktningvärt kapital i Eder gamla Ford-vagn. Gör därför detta kapital räntabelt så länge som möjligt genom att vårda Er om motorn. Motorns livslängd ökar Ni bäst genom att smörja den med Citex Ford-motorolja.

För kardanens och växellådans smörjning kan Ni icke erhålla en bättre och billigare olja än Citex Transmission Motor Oil (C).

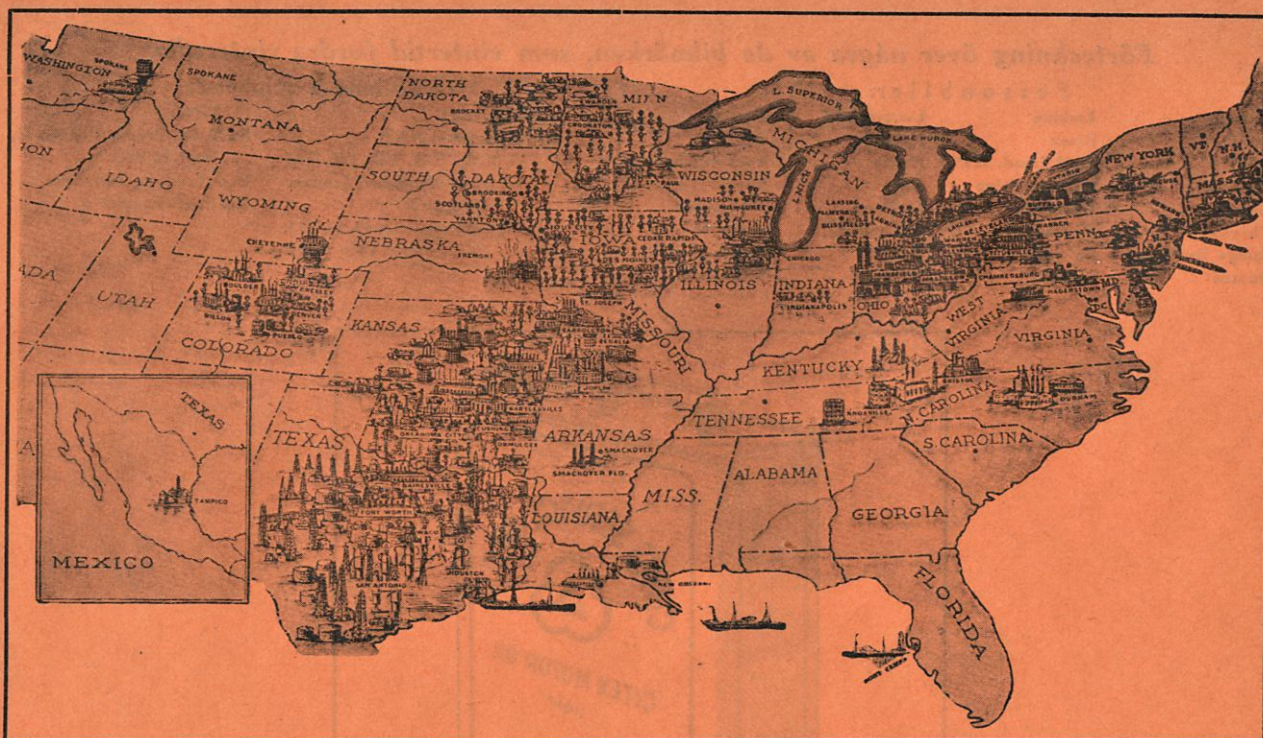
Citex Universal Lubricant N:o 3 är ett kullagerfett av allra högsta kvalitet, som Ni alltid vid behov av fett bör efterfråga.

För automobiler, som icke fordra vinterolja, rekommenderas våra övriga Citex-motoroljor.

Den, som en gång försökt Citex motoroljorna, använder dem alltid, emedan de äro oljor av högsta kvalitet, men det oaktat prisbilliga.

Övergå till Citex-olja nästa gång Ni byter om olja i vevhuset! Ni kommer icke att ångra Er.

* För Ford personbilar mod. A och Ford lastbilar mod. AA är vår nya Citex Ford-motorolja ypperlig även under den kalla årstiden.



Citex-oljorna levereras av jättekoncernen Cities Service Oil Company i New York och generalvyn
här ovan åskådliggör firmans anläggningar i Nordamerikas Förenta Stater:
Dessutom har firmen filialer i alla världsdelar.



Se till att detta märke alltid
finnes å förpackningen, då Ni begär Citex-motorolja!

O.Y. CITEX OIL COMPANY A.B.
HELSINGFORS